

SPLIT-FIRE

Lietotāja rokasgrāmata

**3000 sērija ar autonomu
barošanu**



Paldies, ka iegādājāties dalītās uguns šķeldotāju!

Mēs novērtējam, ka esat mūsu klients, un vēlam jums
daudzus gadus droši un apmierinoši strādāt ar savu
mašīnu.

Kontaktinformācija

SPLIT-FIRE SALES INC.

285633 Airport Road
Norwich, ON N0J 1P0
Kanāda

1-877-548-3473 / 519-468-3647

Izplatītājs::

Bonhof B.V.

Zonnenbergstraat 46
7384 DL Wilp
055 - 32 31 263



Saturs

Kontaktinformācija	2
1.1 Kā lietot īpašnieka rokasgrāmatu	4
1.2 Produkta identifikācija	6
1.3 Garantija	8
2.1 Drošības etiķetes	9
2.2 Kokapstrādes drošība	12
2.3 Eksploatācijas drošība	13
2.4 Drošība darba vietā	15
2.5 Iespēja Drošība / eksploatācija	17
2.51 Baļķu pacēlājs	17
2.6 Dzinēja drošība	19
2.61 Eksploatācijas drošība	19
2.62 Emisijas	20
2.7 Divu rokturu drošības sistēma	21
3. Darbība	22
3.1 Pirms eksploatācijas	22
3.2 Darbība	24
3.3 Pēc darbības	25
4. Uzturēšana	26
4.1 Dzinēja apkope	26
4.2 Baļķu šķeldotāja apkope	27
4.21 Hidrauliskā sistēma	27
4.22 Rāmis	29
4.23 Riepas, lukturi un āķis	30
4.24 Divu rokturu sistēma	31
5. Uzglabāšanas vieta	32
6. Baļķu šķeldotāja vilkšana	33
7. Detaļu sadalījums	34
8. Eksploatācijas kontrolsaraksts	36
CE atbilstības deklarācija	37

1.1 Kā lietot īpašnieka rokasgrāmata

Šī īpašnieka rokasgrāmata ir ļoti svarīga jūsu jaunās mašīnas sastāvdaļa, un tai ir jāpaliek tās pastāvīgai daļai. Ja mašīna tiek pārdota, lietotāja rokasgrāmatai ir jāiet kopā ar to.

Izlasot īpašnieka rokasgrāmata, jūs palīdzēsiet sev un citiem izvairīties no nevajadzīgiem miesas bojājumiem un/vai mašīnas bojājumiem, kā arī ļaus veikt apkopi, lai mašīna darbotos pareizi. Šajā rokasgrāmatā ierakstītā informācija palīdzēs jums droši un efektīvi izmantot šo mašīnu. Kad jūs zināt, kā pareizi un droši lietot mašīnu, jūs varat apmācīt arī citus lietot šo mašīnu.

Ja jūsu mašīna ir pasūtīta ar papildaprīkojumu vai papildierīcēm, lūdzu, skatiet atsevišķas papildaprīkojuma īpašnieka rokasgrāmatas drošības sadaļu, kas ir pievienota konkrētajam papildaprīkojumam.

Šajā rokasgrāmatā ilustrācijai izmantotā mašīna var nedaudz atšķirties no jūsu modeļa. Tā būs pietiekami līdzīga, lai palīdzētu jums saprast mūsu norādījumus.

Visā šajā rokasgrāmatā tiks lietoti termini "kreisā roka" un "labā roka". Šīs puses tiek noteiktas, stāvot aiz motora un vērsoties pret mašīnas nazi vai tālo pieturu. Tiks lietoti arī termini "Aizmugurējais" un "Priekšējais". Autonomā apaļkoku šķeldotājā "Aizmugurē" apzīmē motora pusi, bet sakabe ir "Priekšpusē". Hidrauliskais sūknis atrodas mašīnas aizmugurējā kreisajā stūrī.

Jūsu mašīna ir pārbaudīta un pārbaudīta, lai izturētu kvalitātes kontroli Split-fire ražotnē. Jūsu izplatītājs ir veicis pārbaudi pēc piegādes, lai pārliecinātos, ka jūsu mašīna ir pareizi samontēta un darbojas pareizi.

Lasot rokasgrāmatu, ir izmantoti svarīgi paziņojumi, lai pievērstu operatora uzmanību vietām, kur var rasties drošības problēmas saistībā ar mašīnas bojājumiem, un svarīga informācija par apkopi. Lūdzu, izlasiet visus šos ziņojumus, lai izvairītos no miesas bojājumiem un mašīnas bojājumiem. Trīs galvenie ziņojumi sāksies ar šādiem punktiem:

Brīdinājums!!!: kas norāda, ka pastāv liela iespēja, ka operators vai apkārtējie var gūt miesas bojājumus vai iestāties bojā, ja netiks ievērotas procedūras.

SVARĪGI: kas norāda, ka pastāv liela iespēja, ka, ignorējot procedūras, var rasties mašīnas bojājumi.

PIEZĪME: norāda operatoram, Vispārīga informācija, kas sniegta, lai palīdzētu operatoram darbināt vai apkalpot mašīnu.

1.2 Produkta identifikācija

Ja jums kādreiz būs nepieciešams sazināties ar izplatītāju vai ražotāju, lai saņemtu rezerves daļas vai uzdotu jautājumus par mašīnas darbību vai apkopi, ir svarīgi, lai jums būtu pieejams modeļa numurs, kā arī visi nepieciešamie identifikācijas numuri. Izmantojot 7. lappusē sniegtos attēlu paraugus, varat atrast nepieciešamos numurus, lai aizpildītu turpmāk norādītās vietas.

Iegādes datums:

Izplatītāja nosaukums:

Izplatītāja tālruņa numurs:

Rāmja sērijas numurs: (XX XX XXX)

Dzinēja sērijas numurs (ja aprīkots ar motoru): (XXXXXXXX)

Dzinēja sērijas



Rāmja sērijas numurs



1.3 Garantija

Split-Fire Sales Inc. garantē jebkuras jaunas Split-Fire iekārtas sākotnējam pircējam, ka tā ir bez izgatavošanas vai materiālu defektiem, kas var izraisīt darbības traucējumus, ievērojot turpmāk minētos nosacījumus.

Pirms mašīnas problēmas novēršanas ir jāsazinās ar Split-Fire izraudzīto izplatītāju. Split-fire un izplatītājs diagnosticēs problēmu un apstiprinās visus pieļaujamos garantijas darbus. Ja Split-fire vai izplatītājs neatļauj vai Split-Fire nenosūta detaļas, garantija netiks piemērota.

Šī garantija ir spēkā vienu gadu no iegādes datuma. Jebkuras bojātas detaļas nomaina ir bez maksas FOB Split-Fire Sales Inc. Ja Split-Fire pieprasa detaļas nosūtīt atpakaļ uz Split-Fire, Split-Fire apmaksās atpakaļnosūtīšanas izdevumus.

Šī garantija neattiecas uz dzinējiem vai citām detaļām, ko ražojis un garantējis to ražotājs, kā arī neattiecas uz detaļām vai produktiem, kas:

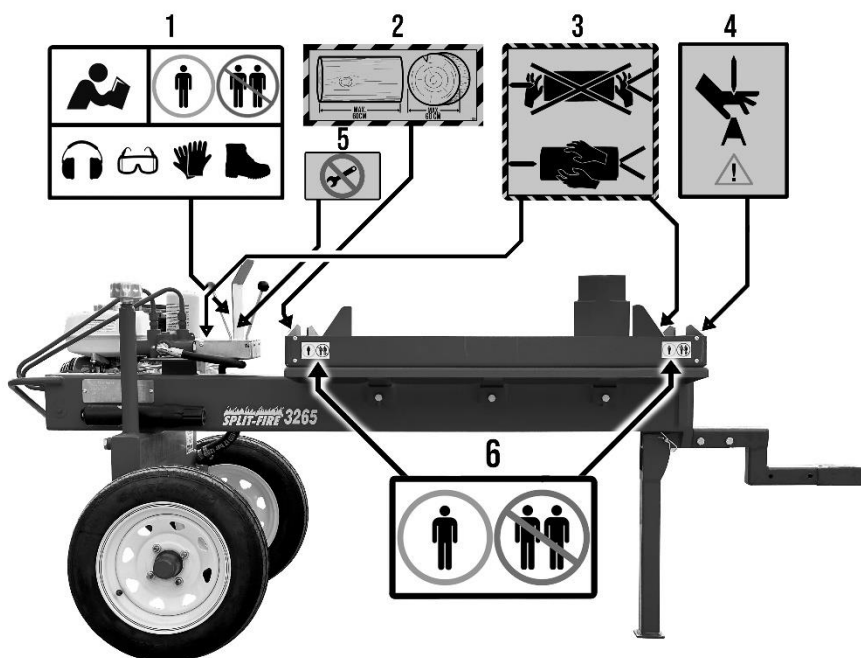
1. ir noņemtas oriģinālās detaļas vai kā citādi mainītas bez Split-Fire Sales Inc. iepriekšējas atļaujas.
2. uz tās ir uzstādīta vai piestiprināta kāda daļa vai ražojums, ko nepārdod vai neapstiprina Split-Fire Sales Inc.
3. ir bojāts vai netiek lietots saskaņā ar attiecīgajai iekārtai piemērojamo instrukciju.
4. Īpašnieks nav pareizi noregulējis vai veicis apkopi.
5. ir noregulēts vai pārveidots, lai palielinātu mašīnas veiktspēju.

Šī garantija aizstāj un izslēdz visas pārējās garantijas un nosacījumus par piemērotību pārdošanai un piemērotību noteiktam mērķim. Split-Fire Sales izstrādājuma pieņemšana nozīmē piekrišanu, ka Split-Fire Sales neuzņemas nekādu atbildību par Īpašiem vai izrietošiem bojājumiem.

2.1 Drošības etiķetes

Mašīnas drošības markējumi, kas parādīti tālāk dotajā sadaļā, ir ļoti svarīgi. Tās ir izvietotas vietās uz mašīnas, kas vērs operatora uzmanību uz iespējamiem drošības apdraudējumiem uz mašīnas. Ja jebkurā brīdī uzlīmes ir noņemtas vai nokritušas, nekavējoties sazinieties ar izplatītāju vai ražotāju, lai saņemtu rezerves uzlīmes.

Operatora rokasgrāmātā ir sīki izskaidroti iespējamie drošības apdraudējumi, kas saistīti ar katru uzlīmi. Īpaša uzmanība jāpievērš šiem ieteikumiem. Tie ir izklāstīti jūsu drošībai.



1. Šī uzlīme ir novietota uz rāmja netālu no aizmugures un tiek izmantota, lai atgādinātu lietotājam par 3 galvenajiem drošas ekspluatācijas pamatprincipiem. Pirmkārt, augšējā kreisajā stūrī ir attēlots norādījums lietotājam vienmēr izlasīt rokasgrāmatu pirms šī baļķu šķeldotāja lietošanas. Otrkārt, augšējā labajā stūrī ir atgādinājums, ka ar šo baļķu skaldītāju var strādāt tikai viena persona. Vairāk nekā viena operatora klātbūtne ievērojami palielina traumu vai nāves iespēju. Apakšējā lodziņā ir atgādinājums, ka, strādājot ar šo šķeldotāju, vienmēr jālieto atbilstoši individuālie aizsardzības līdzekļi, tostarp dzirdes, acu, roku un kāju aizsardzība.
2. Šī uzlīme norāda maksimālo baļķu izmēru jūsu baļķu skaldītājam. Nekad nelietojiet savu baļķu skaldītāju, lai skaldītu baļķus, kas ir lielāki par tiem paredzētajiem. Šāda rīcība palielina risku gūt miesas traumas.
3. Šī etiķete atrodas uz divu rokturu sistēmas vāka, kā arī šķeldotāja rāmja priekšpusē. Tā tiek izmantota, lai atgādinātu lietotājam, ka vienmēr jārīkojas ar koksni, ņemot vērā mizas malas malas, un nekad ar sazāģētajiem galiem. Nekad neturiet rokas uz koksnes, kad nazis kustas, vienmēr izmantojiet abas rokas uz divu rokturu drošības sistēmas. Apstrādājot baļķus uz zāģētajiem galiem, palielinās risks gūt miesas bojājumus.
4. Šī uzlīme atrodas uz skaldāmā aparāta apstādinājumiem un tiek izmantota, lai brīdinātu lietotāju par saspiešanas vietu starp nazi un baļķa apstādinājumu vai baļķi un baļķa apstādinājumu. Divu rokturu drošības sistēmu vienmēr izmantojiet abām rokām. Pretējā gadījumā var gūt smagas traumas vai iestāties nāve.
5. Šī etiķete atgādina lietotājam, ka nedrīkst bojāt, demontēt vai noņemt CE divu rokturu drošības sistēmu. Šādi rīkojoties, tiks anulētas visas garantijas. Turklāt mašīna vairs neatbildīs CE prasībām un to nevarēs izmantot.
6. Šī etiķete atgādina lietotājam, ka šo baļķu šķeldotāju drīkst apkalpot tikai viena persona. Ja baļķu šķeldotāju apkalpo vairāk nekā viena persona, ievērojami palielinās risks gūt miesas bojājumus.



2.2 Kokapstrādes drošība

Šis baļķu skaldītājs ir paredzēts darbam ar noteikta garuma un diametra baļķiem.

Maksimālais baļķa garums - 60 cm

Maksimālais baļķa diametrs - 50 cm

Nepārsniedziet šo specifikāciju.

BRĪDINĀJUMS!!! - NEKAD NELIETOJIET KOKMATERIĀLUS UZ SAZĀĢĒTAJIEM GALIEM; BAĻĶI VIENMĒR JĀTUR PAR MIZAS MALĀM! APSTRĀDĀJOT BAĻĶUS AR SAZĀĢĒTO GALU, PALIELINĀS RISKS GŪT MIESAS BOJĀJUMUS.

BRĪDINĀJUMS!!! - NEKAD PAŠI NECELIET SMAGUS/PĀRMĒRĪGUS BAĻĶUS. NEPAREIZA STĀJA UN SMAGI BAĻĶI VAR RADĪT NOPIETNAS TRAUMAS. JA BAĻĶIS IR PĀRĀK SMAGS, LŪDZIET PALĪDZĪBU VAI IZMANTOJIET HIDRAULISKO BAĻĶU PACĒLĀJU.



Strādājot ar baļķu šķeldotāju, ir svarīgi vienmēr lietot atbilstošus individuālās aizsardzības līdzekļus.

Cimdi - cimdi ir jāvalkā vienmēr, lai samazinātu šķembu, iesprūdušu priekšmetu (nagli, stiepli u. c.) un saskares risku ar dabas indēm (indes plūškokus, indīgos ozolus).

Acu aizsarglīdzekļi - Acu aizsarglīdzekļi jālieto, lai samazinātu risku gūt acu traumas no gaisā lidojošiem priekšmetiem.

Kāju aizsardzība - vienmēr jālieto kāju aizsardzība, lai samazinātu risku gūt pēdu traumas krītošu baļķu dēļ. Skaldot baļķi var paslīdēt, kad tos paceļ, vai arī tie var nokrist no skaldāmā paliktna.

Dzirdes aizsardzība - Lai samazinātu dzirdes zuduma risku, jālieto dzirdes aizsardzība. Dzinēji ir pietiekami skaļi, lai, ilgstoši darbojoties ar tiem, radītu dzirdes zuduma risku.

2.3 Eksploatācijas drošība

✓ Pirms jaunās mašīnas lietošanas rūpīgi izlasiet un izprotiet visus norādījumus, kas attiecas uz baļķu šķeldotāju, kas ietverti operatora rokasgrāmatā. Visiem, kas ekspluatē vai apkalpo šo mašīnu, vispirms jāizlasa lietošanas pamācība. Ja rodas šaubas vai jautājumi par drošu un/vai pareizu kādas šajā rokasgrāmatā minētās darbības veikšanas metodi, sazinieties ar savu izplatītāju vai Split-Fire klientu atbalsta dienestu.

✓ Izvairieties no nelaimes gadījumiem, esot uzmanīgiem un atpazīstot iespējamus apdraudējumus. Šajā rokasgrāmatā nav iespējams paredzēt visus iespējamus apstākļus. Rūpējieties par to, lai jūsu baļķu šķeldotājs un darba zona būtu droša jums un citiem. Pareiza kopšana un drošība ir jūsu atbildība.

PIEZĪME: Ja jūsu baļķu šķeldotājs ir aprīkots ar Honda dzinēju vai citiem palīgierīcēm, noteikti izlasiet šīs rokasgrāmatas.

✓ Visiem operatoriem jābūt apmācītiem un apguvušiem nepieciešamās prasmes, lai pareizi un droši darbotos ar mašīnu. Pareizi izmantojiet vadības ierīces un ievērojiet drošības zīmes un ieteikumus.

✗ Nekad neļaujiet ar iekārtu strādāt vai to apkalpot neapmācītām personām.

✗ Nekad neļaujiet personām, kas jaunākas par 18 gadiem, apkalpot baļķu šķeldotāju.

✓ Īpašnieks ir atbildīgs par nelaimes gadījumiem un traumām, kas radušās viņam un/vai citām personām, kuras apkalpo viņa iekārtu. Ja šo mašīnu atļauts lietot citām personām, īpašnieks ir atbildīgs par lietotāju apmācību.

✓ Jauni lietotāji drīkst strādāt ar šo mašīnu brīvā, netraucētā vietā pieredzējuša operatora uzraudzībā tikai pēc tam, kad viņi ir izlasījuši un sapratuši īpašnieka rokasgrāmatu

DrošībaĪpašnieka rokasgrāmata

✓ Ar šo mašīnu drīkst strādāt tikai atbildīgas pilngadīgas personas, kas ir iepazinušās ar instrukciju.

✓ Pirms lietošanas katru reizi pārbaudiet mašīnu. Īpaša uzmanība jāpievērš tam, lai visi aizsargi būtu savās vietās, bojātās vai trūkstošās detaļas tiktu nomainītas un lai uz mašīnas būtu visas drošības marķējuma sadaļā izceltās drošības uzlīmes.

✓ Katru reizi, kad lietojat baļķu šķeldotāju, pārliecinieties, vai hidrauliskā vārsta rokturi atgriežas centrālajā pozīcijā. Pārvietojiet katru rokturi uz abām pusēm, un, ja kāds no tiem aizķeras, nekavējoties zvaniet izplatītājam vai ražotājam, lai saņemtu rezerves daļas.

✓ Vienmēr ar mašīnu drīkst strādāt tikai viena persona. Vairāk nekā viens operators ievērojami palielina iespēju gūt miesas bojājumus vai izraisīt nāvi.

✗ Nekad neatstājiet mašīnu bez uzraudzības, kamēr tā darbojas.

✗ Nekad nelietojiet mašīnu, ja esat alkohola vai narkotisko vielu reibumā.

✗ Neveiciet izmaiņas, nepievienojiet piederumus vai papildierīces savam baļķu šķeldotājam bez ražotāja apstiprinājuma. Jebkura no iepriekš minētajām darbībām bez ražotāja apstiprinājuma IZBEIGS GARANTIJU. Ja ar ražotāja piekrišanu ir pievienoti papildierīces, pārliecinieties, ka drošības marķējums ir redzams.

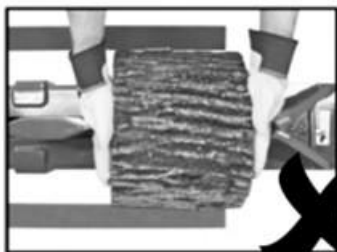
✓ Jūsu mašīna ir paredzēta tikai koksnes skaldīšanai! Akmeņi, metāls, krūmi, grants un citi svešķermeņi bojās mašīnu un palielinās iespēju gūt miesas bojājumus vai izraisīt nāvi.

✗ Nav ieteicams skaldīt koksni šķērsām. Tas var izraisīt koksnes izsprāgšanu uz sāniem un izraisīt miesas bojājumus vai nāvi.

✓ Strādājiet ar mašīnu vienmērīgi. Neaizstiepiet vadības rokturus nekontrolētā kustībā uz priekšu un atpakaļ. Vienmēr saglabājiet kontroli un darbiniet vadības ierīces vienmērīgā, vienmērīgā tempā.

2.4 Drošība darba vietā

- ✓ Visu laiku uzturiet teritoriju ap baļķu šķeldotāju tīru no augstas zāles, gružiem, instrumentiem un koksnes gabaliem/koku mizām.
 - ✓ Strādājiet ar baļķu skaldītāju tikai uz līdzenas virsmas.
 - ✗ Nedarbiniet ierīci slēgtās telpās. Jūsu dzinējs izdala oglekļa monoksīdu, kas ir ļoti bīstams, ja to izmanto slēgtās telpās. (piemēram, garāžā, darbnīcā, šķūnī).
 - ✗ Nedarbojieties ar mašīnu, ja citi cilvēki novērš uzmanību. Lai pasargātu bērnus un mājdzīvniekus no iespējamām traumām, turiet tos vismaz 10 metru attālumā no darba zonas. Neļaujiet, lai citi traucējoši priekšmeti, piemēram, radio, televizors u. c., novērstu uzmanību.
 - ✓ Izmantojiet mašīnu tikai dienas gaišajā laikā. Šīs mašīnas lietošana bez atbilstoša apgaismojuma var izraisīt miesas bojājumus vai nāvi.
 - ✓ Vienmēr aizsargājiet sevi, strādājot ar mašīnu. Vienmēr jālieto aizsargbrilles, roku aizsargi, zābaki ar tērauda pirkstgaliem un ausu aizsargi. Ap mašīnu nav atļauts valkāt arī valēju apģērbu.
- 
- ✓ Vienmēr turiet rokas un ķermeņa daļas tālu no griešanas asmeņiem un gala apstādinājumiem.
 - ✗ Nekad nelietojiet kokmateriālus ar sazāģētajiem galiem; baļķi vienmēr jānes ar mizas malām.



✘ Netransportējiet šo mašīnu, ja motors ir ieslēgts. Tas var radīt neatgriezeniskus dzinēja bojājumus.

✓ Vienmēr atvienojiet aizdedzes sveci, ja baļķu šķeldotājs netiek izmantots vai tiek veikta tā apkope.

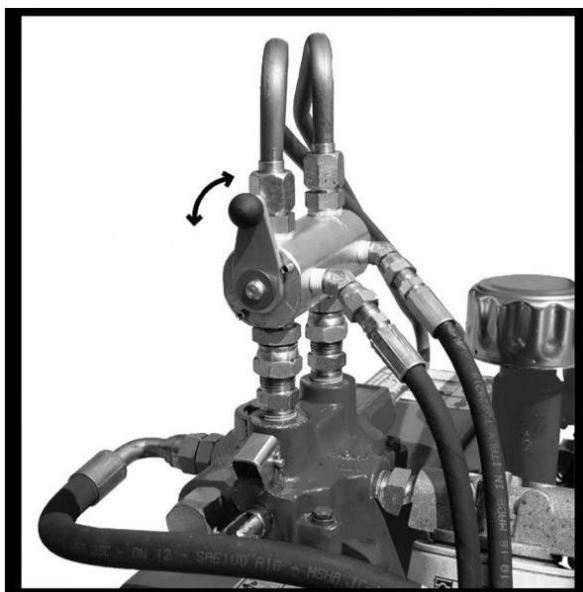
✓ Ar mašīnu drīkst strādāt tikai 1 cilvēks. Jebkurai citai personai darbības laikā jāatrodas vismaz 5 metru attālumā no mašīnas.

✓ Novietojiet baļķi uz baļķu šķeldotāja gultnes starp abiem baļķu turētājiem. Pēc tam darbiniet baļķu skaldītāju, izmantojot CE divu rokturu vadības sistēmu, un sašķeliet baļķi pēc vajadzības.

2.5 Opcija Drošība / ekspluatācija

2.51 Baļķu pacēlājs

Hidrauliskais apaļkoku pacēlājs ir lielisks papildinājums, šķēlot lielus lielgabarīta baļķus, taču ar to jārīkojas uzmanīgi. Ja uzstādīšanu nav veicis Split-Fire tehniķis, ievērojiet ar papildaprīkojumu saistīto uzstādīšanas rokasgrāmatu.



Baļķu pacēlāja drošība

- Nepārsniedziet 300 mārciņu kravnesību.
- Darbiniet baļķu skaldītāju un pacēlāju tikai uz līdzenas virsmas.
- Darbiniet baļķu pacēlāju no kreisās mašīnas puses.,
- Pārlicinieties, ka baļķu pacēlājs ir brīvs no jebkādiem šķēršļiem, lai tas netrāpītu vai neuzķertos uz darbarīkiem vai mehānismiem.
- Darba laikā turiet cilvēkus un mājdzīvniekus vismaz 10 metru attālumā no baļķu pacēlāja.
- Strādājiet ar baļķu pacēlāju vienmērīgi. Neaizspiest rokturi uz priekšu/atpakaļgaitu.



Baļķu pacēlāja darbība

Baļķu pacēlājs tiek darbināts ar 2 rokturu vārstu, bet, lai tas darbotos pareizi, selektora vārstam jābūt baļķu pacēlāja pozīcijā.

1. Iestatiet selektora vārstu baļķu pacēlāja pozīcijā.
2. Pakāpeniski spiediet/velciet divu rokturu sistēmu, un baļķu pacēlājs pacelsies/nokritīs pozīcijā.
3. Pārslēdziet selektora vārstu baļķu skaldīšanas pozīcijā, un skaldīšana var atsākties.

2.6 Dzinēja drošība

2.61 Eksploatācijas drošība

Pirms mašīnas darbības uzsākšanas operatoram jāizlasa dzinēja īpašnieka rokasgrāmata, kas ir pievienota šīs mašīnas pārdošanas dokumentācijai.

✘ Nedarbiniet mašīnu slēgtās telpās. Iekšdedzes dzinēji rada bīstamu oglekļa monoksīdu, kas ir ārkārtīgi bīstams veselībai, ja mašīna tiek izmantota slēgtās telpās (garāžā, šķūnī, šķūnī utt.). Šī brīdinājuma ignorēšana var izraisīt nopietnas traumas vai nāvi.

✘ Nemainiet motora apgriezienus. Jebkāda manipulācija anulēs visas garantijas. Neievērošana var izraisīt eļļas pārkaršanu un noplūdi vai priekšlaicīgu dzinēja nolietošanos.

✓ Pirms lietošanas ļaujiet mašīnai sasilt. Pirms palielināt PRM, iedarbiniet mašīnu un ļaujiet tai darboties tukšgaitā 1-2 minūtes.

✓ Pirms motora iedarbināšanas pārbaudiet visus šķidrumus.

✓ Veiciet pienācīgu apkopi saskaņā ar motora īpašnieka rokasgrāmata. Plānotā apkope ļauj jūsu dzinējam darboties nevainojami ilgu laiku.

✘ Neaizskariet nevienu dzinēja sastāvdaļu, tostarp degvielas sistēmu, izmešu sistēmu. Veicot regulāru apkopi un remontu, detaļas nomainiet tikai ar kvalitatīviem oriģināliekārtu ražotāju remontmateriāliem.

2.62 Emisijas

Trokšņa emisijas gaisā

A svērtās emisijas skaņas spiediena līmenis ar dzinēju darbināmām mašīnām pārsniedz 70 db(A) darba vietas vietā uz mašīnas. Ausu aizsardzība jālieto kopā ar visiem pārējiem individuālajiem aizsardzības līdzekļiem (IAL).

Visas trokšņa emisijas gaisā ir norādītas, izmantojot Honda GX 270 ar rūpnīcas komplektācijā esošajiem komponentiem, kas darbojas ar pilnu jaudu, kad trokšņa emisijas gaisā ir visaugstākajā iespējamajā līmenī.

Dzinēja emisijas

Nedarbiniet ar dzinēju darbināmas iekārtas slēgtās zonās. Saindēšanās ar oglekļa monoksīdu var nogalināt.

Visi Honda dzinēji ir ražoti tā, lai atbilstu vai pārsniegtu T2/UT2 standartus, kā arī stingrajām EPA 3. fāzes prasībām.

Vairāk informācijas atrodiet www.honda-engines-eu.com.

		Split-Fire Sales 285633 Airport Road Norwich, Ontario Canada N0J 1P0	
 	Type	:	_____
	Serial Number	:	_____
70 dB	Year Of Construction	:	_____
	Weight (kg)	:	_____
	Gross Axel Weight (kg)	:	_____
	Towing Weight (kg)	:	_____
	Max. Hydraulic Operating Pressure bar	:	_____

2.7 Divkāršā roktura drošības sistēma

Šis baļķu šķeldotājs ir aprīkots ar dubultā roktura drošības sistēmu. Šī sistēma ir izstrādāta tā, lai, kamēr nazis ir kustībā, operatora rokas atrastos ārpus skaldīšanas zonas. Lai darbinātu, stumiet rokturus pretējos virzienos, no abām mašīnas pusēm.

Pirms skaldīšanas vienmēr pārliecinieties, ka abi rokturi kustas brīvi un pašcentrējas, kā arī pārliecinieties, ka nazis nekustas, kad tiek nospiests/velkams viens rokturis. Ja dubultā roktura drošības sistēma rada kādu no iepriekš minētajām problēmām, nekavējoties sazinieties ar izplatītāju vai Split-Fire Sales Inc.

✘ Lai novietotu baļķi, nelietojiet abus rokturus vienlaicīgi, izmantojot vienu roku. Lai novietotu baļķi, izmantojiet baļķa šūpuļus un vienmēr izmantojiet abas rokas uz rokturiem.

✘ Nelauziet, neizjauciet vai nenoņemiet dubulto rokturu sistēmu. Šādi rīkojoties, tiek anulētas visas garantijas. Turklāt mašīna vairs neatbilst CE prasībām un to nevarēs izmantot.

✓ Pirms šķeldošanas uzsākšanas pārliecinieties, ka rokturu sistēma darbojas pareizi.

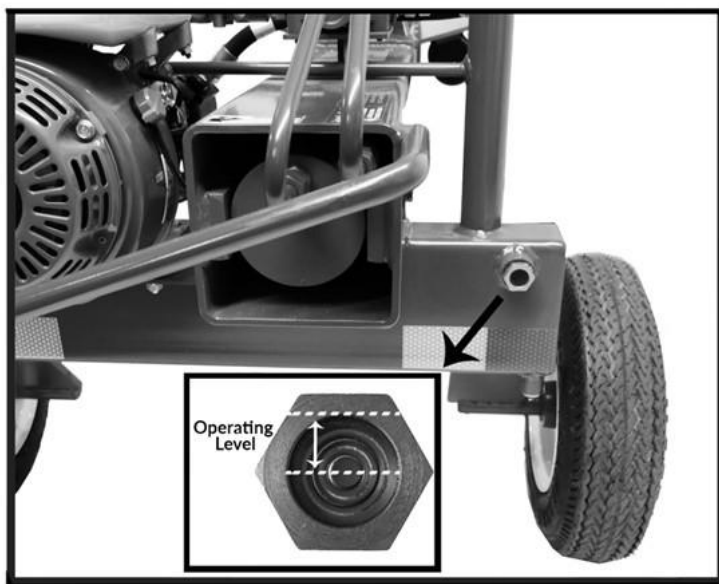
✘ Nedarbiniet baļķu šķeldotāju, ja rokturu sistēma ir salauzta, bojāta vai noņemta.

3. Darbība

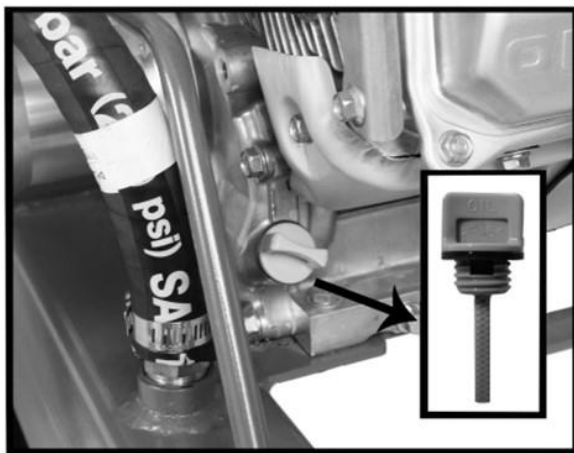
3.1 Pirms darbības

Pirms iekārtas ekspluatācijas pārbaudiet, vai tā ir darba kārtībā.

1. Pirms baļķu šķeldotāja ekspluatācijas ir svarīgi, lai jūs būtu izlasījuši un sapratuši visus drošības ieteikumus. Pirms mašīnas ekspluatācijas izlasiet gan baļķu šķeldotāja, gan dzinēja īpašnieka rokasgrāmatu.
2. Pārbaudiet, vai hidrauliskās eļļas līmenis uz eļļas redzamā stikla ir pareizā līmenī. Eļļas līmenim jāatrodas starp augšējo un puslīmeni uz redzamā stikla. Eļļu vienmēr pārbaudiet, ja šķeldotājs atrodas uz līdzenas virsmas.



3. Pārbaudiet, vai motora eļļas līmenis uz eļļas mērtraukiem ir pareizā līmenī. Eļļas līmenim jāatrodas starp indikācijas rievām.



4. Pārlicinieties, ka abas riepas ir piepildītas ar gaisu līdz pareizajam līmenim. To var pārbaudīt vizuāli vai divreiz, izmantojot gaisa spiediena mērītāju. Spiediens riepās = 25 PSI (1,7 bar).
5. Pārlicinieties, ka uz naža nav nobrāzumu un iespaidumu. Tie var rasties, šķēļot baļķus ar iestrādātu tērauda materiālu. Ja materiālam ir urbumi vai iespaidumi, noslīpējiet nazi, lai novērstu iespaidumus un urbumus.
6. Pārbaudiet, vai ap hidraulisko vārstu, cilindru, filtru un sūkni nav hidraulisko noplūžu. Ja ir noplūdes, nomainiet bojātās detaļas vai atkārtoti aiztaisiet noplūdušos savienotājelementus.
7. Pārbaudiet, vai baļķu šķeldotājs atrodas uz līdzenas virsmas un vai darba zona ir tīra un sakārtota.
8. Pārbaudiet, vai CE divu rokturu drošības sistēma darbojas pareizi. Pārlicinieties, ka abi rokturi brīvi pārvietojas uz priekšu un atpakaļ un vienmēr atgriežas centrālajā pozīcijā.
9. Kad "pirms ekspluatācijas pārbaude" ir pabeigta, baļķu šķeldotājs ir gatavs darbam.

Pārbaudot, mainot vai uzpildot baļķu šķeldotāja eļļas vai degvielu, vienmēr lietojiet atbilstošus individuālās aizsardzības līdzekļus un strādājiet labi vēdināmā vietā.

Vienmēr pārlicinieties, ka izlietotā eļļa tiek pārstrādāta saskaņā ar vietējiem norādījumiem.

3.2 Darbība

Pēc tam, kad ir izpildīts "pirms ekspluatācijas kontrolsaraksts", var sākt ekspluatāciju:

1. Uzvelciet visus koksnes skaldīšanai paredzētos IAL. Tas ietver: Drošības zābaki, cimdī, dzirdes aizsardzība un acu aizsardzība.
2. Var iedarbināt dzinēju. Ir svarīgi pārliedzināties, vai ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis ir ieslēgtā stāvoklī, vai degviela ir ieslēgta, kā arī vai ir ieslēgts droselēvārsts. (Ja motors ir silts, droselēvārsts var nebūt nepieciešams.) Lai iegūtu sīkāku informāciju, skatiet īpašnieka rokasgrāmatu, kas saistīta ar motoru.
3. Kad motors ir iedarbināts, ļaujiet dzinējam uzsilt 2-5 minūtes. Tas ne tikai sasilda dzinēju, bet arī sasilda hidraulisko eļļu, jo tā cikliski iesilda hidrauliku.
4. Kad baļķu šķeldotājs ir iesilis un visi individuālie aizsardzības līdzekļi ir pareizi uzvilkti, motoru var ieslēgt līdz pusei vai pilnībā. Mašīnai nav jāstrādā ar pilnu droseli apgriezīenu. Trokšņa un degvielas patēriņa samazinājumu var panākt, samazinot dzinēja apgriezienus minūtē, vienlaikus tikai nedaudz samazinot ražīgumu.

Kad sadalīšana ir pabeigta, veiciet turpmāk norādītās darbības:

1. Nogrieznis ir jānovirza līdz aizmugurējai apstāšanās pozīcijai. Tas atvieglo vadību, jo baļķu šķeldotājs ir līdzsvarots vertikālā stāvoklī un vilkšana būs vienmērīgāka, ja uz asīm būs lielāks svars.
2. Motora apgriezienu skaitu var samazināt līdz brīvgaitas režīmam. Pirms izslēgšanas ļaujiet dzinējam 15-30 sekundes darboties tukšgaitā.
3. Izslēdziet dzinēju, pārslēdzot ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzi pozīcijā OFF.
4. Pēc tam var noņemt individuālās aizsardzības līdzekļus. Ņemiet vērā, ka dzinējs un hidraulika joprojām būs karsti no sadalīšanas darbības.

3.3 Pēc darbības

Pēc sadalīšanas var veikt darbības, lai uzturētu mašīnu labā ekspluatācijas stāvoklī.

1. Kad apaļkoku šķeldotājs ir atdzisis, mašīna ir jāiztīra. Svarīgi ir iztīrīt rāmja iekšpusi, lai atbrīvotos no koksnies atlūzām. To visefektīvāk var izdarīt ar gaisa spiedienu, izmantojot pūtēju, vai ūdens spiediena mazgātāju. Ar dārza šļūteni arī var iztīrīt rāmi. (Pēc tīrīšanas NEVAJADZĪT eļļu vai eļļu slīdošo spilventiņiem).
2. Veiciet baļķu šķeldotāju ātru vizuālu pārbaudi. Pārbaudiet, vai nav vaļīgi stiprinājumi, eļļas noplūdes u. c., un vajadzības gadījumā salabojiet.

Ja rodas nevajadzīgs troksnis, nekavējoties pārtrauciet darbību un pārbaudiet, vai nav bojājumu. Ja nekas nav redzams, sazinieties ar izplatītāju, lai pasūtītu pārbaudi. Ja jūsu reģionā nav izplatītāju, sazinieties ar Split-Fire Sales Inc.

4. Uzturēšana

Iekārtas apkope ir svarīga, un tā nodrošinās, ka iekārta kalpos gadu pēc gada, piedāvājot vienmērīgu un uzticamu darbību.

4.1 Dzinēja apkope

Izlasiet īpašnieka rokasgrāmatu, kas saistīta ar jūsu baļķu šķeldotāju. Vispārējā dzinēja apkope ietver dažas, bet ne tikai šādas darbības;

- Eļļas maiņa
- Gaisa filtra nomaiņa
- Aizdedzes sveču nomaiņa
- Degvielas sistēmas tīrīšana

Uzpildot degvielu dzinējam, ir svarīgi uzpildīt degvielu ar augstu testa saturu (ne E85). Mazie dzinēji vieglāk startēs, darbosies vienmērīgāk un ilgāk, izmantojot degvielu ar augstu testa vērtību. Augstas testēšanas pakāpes degviela arī ilgāk saglabājas pirms sadalīšanās, un jebkurai degvielai, kas tiek uzglabāta ilgāk par 4 nedēļām, ieteicams pievienot degvielas kondicionētāju, lai nodrošinātu tās stabilitāti.

Pārbaudot, mainot vai uzpildot baļķu šķeldotāja eļļas vai degvielu, vienmēr lietojiet atbilstošus individuālās aizsardzības līdzekļus un strādājiet labi vēdināmā vietā.

Vienmēr pārliecinieties, ka izlietotā eļļa tiek pārstrādāta saskaņā ar vietējām vadlīnijām.

4.2 Baļķu skaldītāja apkope

4.21 Hidrauliskā sistēma

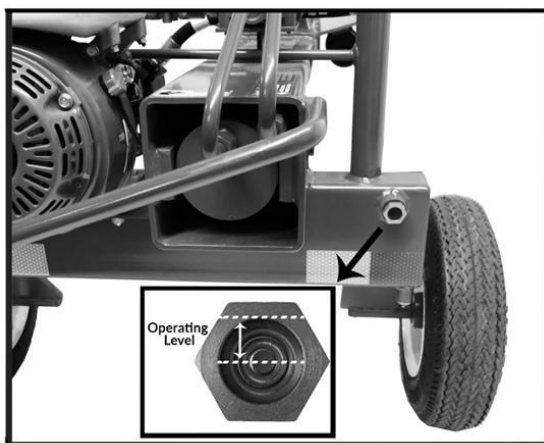
Eļļas tips - AW 32 hidrauliskā eļļa (ar pretputu līdzekļa formulu, ja pieejams)

Eļļas tilpums - 11,5 litri (3,3 gal) (sausā sistēma)

9,5 litri (2,9 Gal) (kad cilindrs pilns, tilpums regulāras eļļas maiņas laikā)

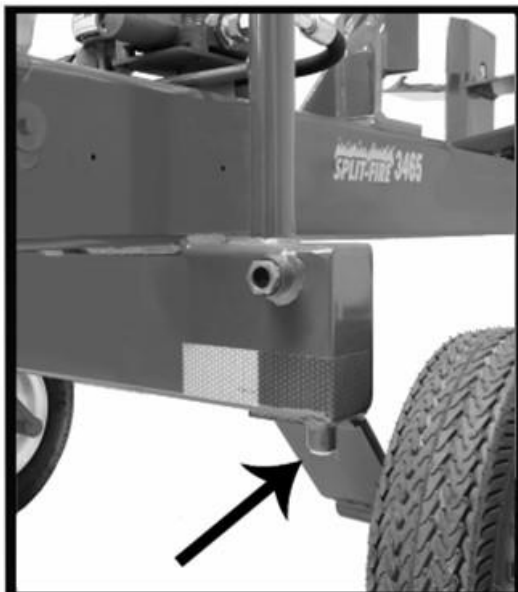
Eļļas maiņas biežums - Pirmās 50 stundas no jauna ražojuma
150 stundu regulārs intervāls

Eļļas filtra tips - hidrauliskās eļļas filtrs (min. 10 mikronu). Mainīt
Eļļas filtru katru reizi, kad tiek mainīta eļļa.



Eļļas uzpildes līmenis - Eļļas redzamais stikls. Eļļas līmenim jāatrodas starp redzamā stikla pusi un augšējo daļu. Tas nozīmē, ka rezervuārs ir pilns un gatavs darbam.

Eļļas iztukšošana - Eļļas rezervuārs jāiztukšo ar eļļas iztukšošanas aizbāzni. Lēnām atskrūvējiet NPT aizbāzni un, kad tas ir vaļīgs, izņemiet to no rezervuāra. Iztukšojiet hidraulisko šķidrumu uz eļļas atkritumu tvertni, lai darba zona būtu tīra.



4.22 Rāmis

Ir svarīgi kopt rāmi, lai nodrošinātu vienmērīgu darbību. Notīriet mašīnu, tostarp rāmja iekšpusi un slīdņa mezglu. Ļoti nevērīgas attieksmes gadījumā var uzkrāties gruži un radīt bojājumus. Vislabāk ir tīrīt rāmi ar augstspiediena gaisu vai spiediena mazgāšanas sistēmu.

Neeļļojiet un nemazgājiet slīdņa mezglu. UHMW slaidu spilventiņi ir paredzēti darbam bez eļļas vai smērvielas pievienošanas. Eļļa un smērvielas piesaista netīrumus un gružu daļiņas un krasi samazina slīdņa paliktņa kalpošanas laiku.

Slaidu spilventiņa nodilums rodas laika gaitā, un to var pārbaudīt pēc slīdņa "brīvkustīguma". Slīdni var pārbaudīt, izmērot kustību naža augšpusē. "Plaisu" var izmērīt, izpildot šādus soļus.

1. Pārvietojiet nazi uz stūres vidusdaļu. Vienāds attālums starp priekšējo un aizmugurējo aizbīdņi.
2. Ar gumijas āmuru ar āmuru trāpiet pa nazi vistālāk pa kreisi.
3. Izmantojiet plakano malu (lineālu, nivelieri u. c.) pret rāmja sānu vertikālā stāvoklī, lai to izmantotu kā mērīšanas punktu.
4. Izmēriet attālumu starp plakano malu un naža virsmu.
5. Izmantojiet gumijas āmuru, lai ar to trāpītu pa nazi vistālāk pa labi.
6. Novietojiet plakano malu tajā pašā pozīcijā un vēlreiz izmēriet attālumu starp plakano malu un nazi.
7. Ja ir novērota 3/8" "brīvkustība", ir jānomaina slaidu spilventiņi.

Sazinieties ar vietējo izplatītāju vai Split-Fire Sales Inc., lai uzzinātu slaidu spilventiņu komplekta cenu un pieejamību.

4.23 Riepas, lukturi un āķis

Lai nodrošinātu drošību un uzticamību, periodiski jāpārbauda riepas, lukturi un āķis. Šī padziļinātā pārbaude jāveic ik pēc 150 stundām hidrauliskās sistēmas apkopes laikā.

Riepas - tām jābūt pareizi piepumpētām līdz 25 psi (1,7 bāru) gaisa spiedienam. Ja riepas ir pārāk piepumpētas, vilkšanas laikā var rasties bīstama saspringšana.

Jāpārbauda arī riteņu gultņu un riepu taisnums. Paceliet tiltu un novietojiet uz bloka/paaugstinātas virsmas. Verify that the wheel spins with ease and the rim runs straight and true. Ja tiek novērota riteņa "brīvkustība", jānoņem smērvielas vāciņš un riteņa uzgrieznis jānostiprina, lai novērstu riteņa "brīvkustību". Ja tiek atrastas bojātas vai nolietotas detaļas, visas detaļas var atrast detaļu sadalījumā vai zvanot vietējam izplatītājam vai Split-Fire Sales Inc.

Ķēdes - lai nodrošinātu vilkšanas drošību, jāpārbauda, vai tās ir cieši pievilktas. To var izdarīt, piestiprinot sakabi pie transportlīdzekļa. Pārbaudiet, vai transportlīdzekļa lode ir 2" saderīga lode. Uzlieciet sakabi uz lodes un fiksējiet sakabi. Pēc tam pārbaudiet sakabi, paceļot un pārvietojot mašīnu, lai pārliecinātos, vai sakabe nav "vaļīga". Sakabei jābūt cieši pieguļošai, un nav vērojams nekāds sakabes "vaļīgums". Ja tiek novērota sakabes "vaļība", sakabes uzgrieznis ir jāpievelk. Sīkākai informācijai skatiet sadaļu "Baļķu šķeldotāja vilkšana" 33. lpp. .



4.24 Dubultā rokturu sistēma

Šī baļķu šķeldotāja dubultā roktura drošības sistēma ir CE prasība, un tā ir ieviesta, lai nodrošinātu lietotāja drošību. Lai svira, kas atrodas zem vāka, būtu darba kārtībā, to nepieciešams eļļot. Ik pēc 30-50 stundām vai pirms šķeldotāja ilgstošas uzglabāšanas jāveic turpmāk minētie pasākumi.

1. Noņemiet lodīti no aizmugurējā roktura, pagriežot to pretēji pulksteņrādītāja virzienam.
2. Noņemiet 4 mehānisko skrūvju ar pogu galvu skrūves no vāka, pēc tam noņemiet vāku no galvenā korpusa.
3. Ar dažiem pilieniem motoreļļas ieeļļojiet visus šarnīra punktus. Pārliecinieties, ka visas plecu skrūves ir cieši pieskrūvētas un nav pārmērīga nodiluma pazīmju. Ja detaļas ir pārmērīgi nolietojušās, sazinieties ar izplatītāju vai Split-Fire sales inc., lai saņemtu rezerves daļas.
4. Nomainiet vāciņu, mašīnskrūves ar pogu galvu un aizmugurējā roktura lodi.
5. Pārliecinieties, ka abi rokturi kustas brīvi, pašcentrējas un ka nazis nekustas, ja tiek darbināts tikai viens rokturis. Ja ir kāds no šiem darbības traucējumiem, nekavējoties sazinieties ar izplatītāju vai Split-Fire sales inc.

5. Uzglabāšana

Uzglabājot jūsu baļķu šķeldotāju, īpaša uzmanība jāpievērš turpmāk uzskaitītajām vietām.

1 - 4 nedēļu uzglabāšana

1. Iztīriet savu mašīnu, kā norādīts sadaļā "pēc ekspluatācijas".
2. Izslēdziet dzinēja degvielas regulēšanas slēdzi
3. Pievienojiet degvielas stabilizatoru, lai saglabātu degvielas kvalitāti.
4. Uzglabājiet baļķu šķeldotāju sausā, tīrā un drošā vietā.

Nav nekas neparasts, ka šķeldošie baļķu šķeldotāji tiek nozagti to vērtības dēļ. Vienmēr uzglabājiet mašīnu drošā vietā!!!

Uzglabāšana 5 + nedēļas

1. Iztīriet mašīnu, kā norādīts sadaļā "Pēc ekspluatācijas".
2. Novietojiet nazi vistuvāk mašīnas aizmugurei. (Šādā veidā hromētais cilindra stienis tiek ievietots cilindrā un novērš tā putekļu/rūsas veidošanos ilgā laika periodā.
3. Pievienojiet degvielas stabilizatoru, lai saglabātu degvielas kvalitāti, un palaidiet motoru 5 minūtes, lai karburatoru piepildītu ar stabilizētu degvielu.
4. Izslēdziet motora degvielas padeves regulatoru.
5. Izsmidziniet vieglu eļļas migliņu uz vietām bez krāsas, piemēram, uz naža, apstāšanās un sadalīšanas gultnes, kā arī rāmja iekšpusē. Tas novērsīs virsmas rūšēšanu. (Šī eļļa jānomazgā ar bioloģiski noārdāmu šķīdinātāju, kad mašīna tiek nodota atpakaļ ekspluatācijā).
6. Uzglabājiet baļķu šķeldotāju sausā, tīrā un drošā vietā. Ja mašīna tiek uzglabāta ārā, cieši ietiniet to brezenta plēvē, lai samazinātu mitruma un UV staru iedarbību.

Nereti tiek zagtas šķeldošanai paredzētas baļķu skaldāmās mašīnas, jo tās ir ļoti vērtīgas. Vienmēr uzglabājiet mašīnu drošā vietā!!!

6. Baļķu šķeldotāja vilkšana

Split-fire baļķu šķeldotāji nedrīkst vilkt pa koplietošanas ceļiem vai takām. Skaldāmos baļķu šķeldotājus drīkst vilkt tikai privātīpašumā, un, pārvietojoties no vienas vietas uz citu pa publiski pieejamiem ceļiem, tie jānovieto licencētā piekabē.

Velkot pa privātīpašumu, esiet īpaši uzmanīgi, pieslēdzot un velkot savu baļķu šķeldotāju. Pirms vilkšanas pārliecinieties, vai jūsu baļķu šķeldotājs ir drošā vilkšanas stāvoklī. Pārbaudiet riepas, gultņus, sakabi un drošības ķēdes. Pievienojot baļķu šķeldotāju transportlīdzeklim, pārliecinieties, ka sakabe ir droši piestiprināta un fiksēta ar fiksācijas tapu.

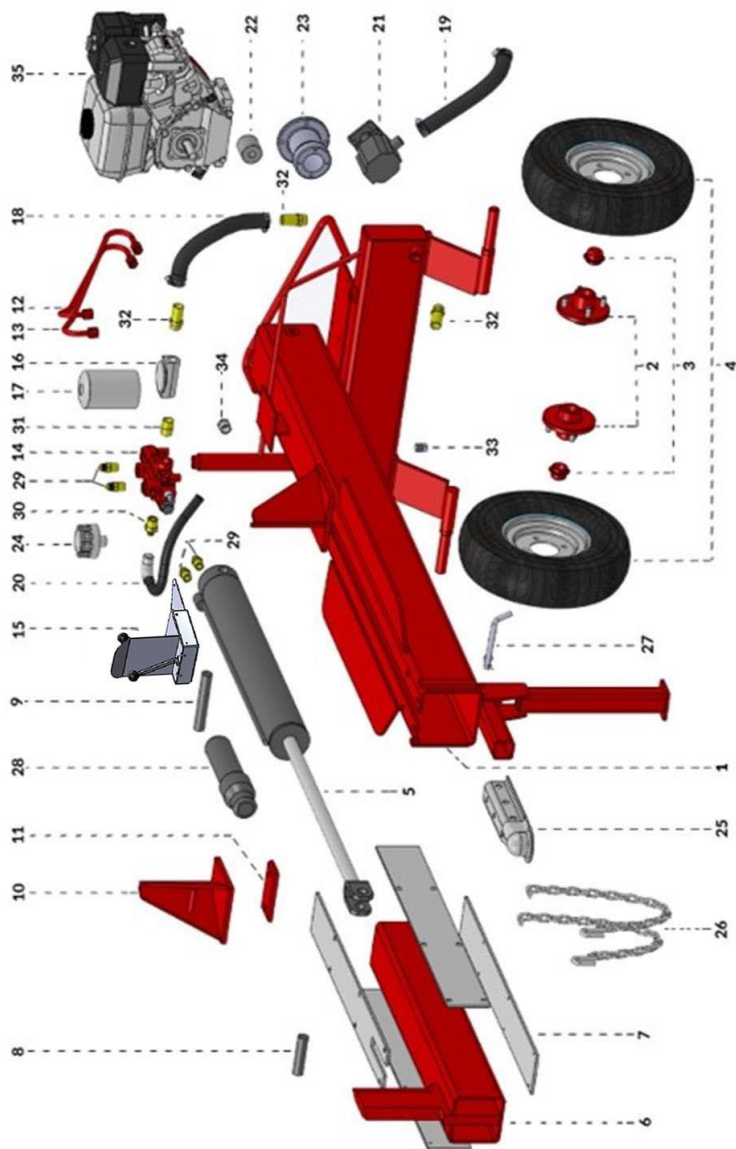
Sakabes sakabei un jūgstieņa lodītei, kad tās ir saslēgtas, ir jābūt cieši pieguļošām. Piestipriniet baļķu šķeldotāju pie transportlīdzekļa, izmantojot sakabi un drošības ķēdes. Ir svarīgi, lai drošības ķēdes šķērsotos zem sakabes, lai nepieļautu sakabes nokrišanu uz zemes, ja sakabe atvienotos. Ķēdes āķiem jābūt ar fiksatoriem, lai novērstu atvienošanos. (Katras ķēdes pārrāvuma izturība ir vienāda vai lielāka par baļķu šķeldotāja bruto svaru.)

Baļķu šķeldotāja vilkšana rada papildu svaru jūsu transportlīdzeklim. Palieliniet vietu ap transportlīdzekli, lai varētu droši braukt un apstāties. Velkot baļķu šķeldotāju, izvairieties no bedrēm, apmalēm un citiem šķēršļiem. Pie liela ātruma lielu pēkšņu izciļņu dēļ var apgāzties baļķu šķeldotājs.

Nekādā gadījumā nepārsniegt 85 km/h.



7. Dajas Breakdown



Item	Part #	Description		
1	SLP-3224FSC	Frame Assembly 3265	18	SLP-RH34-SC34 3000 Series Hydraulic Return Hose (1")
2	SLP-4BH-SCU	HT 4 Bolt Hub	19	SLP-SH01-SC34 3000 Series Hydraulic Suction Hose (1")
3	SLP-HC-SCU	HT Hub Cap	20	SLP-HPH-SC23 2000/3000 Series HP Hose (1/2" JICF x 1/2" NPTM)
4	SLP-4BWT8	4 Bolt Wheel & Tire (4.80 x 8 Tire - 8 x 3.75 Wheel)	21	SLP-P11G-SC23 2000/3000 Series Hydraulic Pump (11GPM)
5	SLC-3024-C	3000 Series 24" Hydraulic Cylinder Assembly	22	SLP-MPC-SC23 2000/3000 Series Motor-Pump Coupler
6	SLP-3024-SA	3000 Series 24" Slider Assembly	23	SLP-CH-SC3 3000 Series Coupler Housing
7	SLP-3024-SPK	3000 Series 24" Slide Pad Kit (4 Pads w/ Screws)	24	SLP-BCDS-SC34 3000/4000 Series Breather Cap
8	SLP-SPCF-U3	3000 Series Slider Pin	25	SLP-2BG-SCU 2" Ball Coupler
9	SLP-CPB-U3	3000 Series Cylinder Back Pin	26	SLP-SC2-SCU Safety Chains (set of 2)
10	SLP-FS-U32	3000 Series Front Stop	27	SLP-FSP-SC34 Front Stand pin (with Cotter Pin)
11	SLP-FSP-U32	3000 Series Front Stop Plate	28	SLP-PMC-U Manual Canister
12	SLP-12HLS-U23	2000/3000 Series 1/2" Steel Hydraulic Line - Short	29	SLP-F1212NJ Fitting - 1/2" NPTM x 1/2" JICM
13	SLP-12HLL-U23	2000/3000 Series 1/2" Steel Hydraulic Line - Long	30	SLP-F3412NJ Fitting - 3/4" NPTM x 1/2" JICM
14	SLP-PHYA-U	Hydraulic Valve - Complete	31	SLP-F3434NN Fitting - 3/4" NPTM x 3/4" NPTM
15	SLP-CEDV-U	CE Safety Double Valve Handle	32	SLP-F341NHB Fitting - 3/4" NPTM x 1" Hose Barb
16	SLP-FH-SC23	2000/3000 Series Hydraulic Filter Head/Base	33	SLP-F12NDP Fitting - 1/2" NPTM Drain Plug
17	SLP-FE-SC23	2000/3000 Series Hydraulic Filter Element	34	SLP-34NSG Fitting - 3/4" NPTM Sight Glass
			35	SLP-MHG20-SC Engine - Honda GX200

For EU Log Splitters Only	
SLP-HE16-SCU	16" Hitch Extension
SLP-RSEU-SC34	EU Removable Shelf
SLP-RLEU-SC3	EU 3000 Removable Leg
SLP-CESW-SC34	CE Bolt-on Shelf Wing for 3/4000 Series

8. Ekspluatācijas kontrolsaraksts

1. Katrai personai, kas ekspluatē šo Split-fire baļķu šķeldotāju, pirms darbības ir jāizlasa un jāizprot šis kontrolsaraksts un pārējā īpašnieka rokasgrāmata.
2. Apstrādājiet koksni tikai no mizas puses. Nekad neņemiet un nelietojiet baļķus ar sazāģētajiem galiem. Apstrādājot baļķus ar sazāģētajiem galiem, var gūt ievainojumus un/vai iestāties nāve.
3. Visu laiku turiet rokas vismaz 15 cm attālumā no aizbīdņiem un naža.
4. Strādājot ar baļķu šķeldotāju, vienmēr lietojiet ausu, acu, roku un kāju aizsarglīdzekļus. Nekad nevalkājiyet brīvu apģērbu.
5. Nemainiet dzinēja apgriezienu skaitu vai spiediena iestatījumus, jo eļļa var pārkarst un izraisīt noplūdi. Tā rezultātā var samazināties skaldīšanas jauda un var tikt bojāts baļķu šķeldotājs.
6. Uzturiet darba zonu ap baļķu šķeldotāju sakārtotu un brīvu no iekārtām, instrumentiem, koksnes un gružiem. Ja to nedarīsiet, var gūt traumas vai iestāties nāves gadījums.
7. Nepaceļiet baļķus, kas pārsniedz jūsu celtspeju. Lai samazinātu slodzi un/vai traumas, apgāziet baļķu šķeldotāja statīvu un nolaidiet sakabi līdz zemei. Uzvelciet baļķi uz baļķu šķeldotāja, izmantojot plaukta apakšējo stūri kā sviru.
8. Pirms apaļkoku šķeldotāja vilkšanas pārliecinieties, vai sakabe un drošības ķēdes ir droši piestiprinātas (atcerieties, ka drošības ķēdes ir krusteniski sasieta). Nevelciet vilcēju ar ieslēgtu dzinēju un pirms vilkšanas aizveriet dzinēja degvielas padeves aizbīdņa sviru.
9. Strādājot ar baļķu šķeldotāju, bieži izmantojiet pārtraukumus. Stress un nogurums var izraisīt traumas un/vai nāvi. Visu laiku esiet nomodā un modri.

Esmu izlasījis un pilnībā saprotu visu iepriekš minēto.

Klienta/operatora paraksts: _____

Datums: _____ / _____ / 20_____

CE atbilstības deklarācija

Declaration of Conformity

In accordance with EN ISO 17050-1:2010

We (name of manufacturer) **Split-Fire Sales Inc.**
 of (address of manufacturer) **285633 Airport Rd Norwich, ONT, Canada**

hereby declare that the equipment submitted for certification is in conformity with the requirements of following EU Directives:

2006/42/EC The Machinery Directive (Amending 95/16/EC)

We hereby declare that:

Equipment **Split-Fire Log Splitter**
 Model number **2000, 3000 and 4000 Series Log Splitter**
 Serial Number _____

is in conformity with the applicable requirements of the following documents.

Ref. No.	Title
2006/42/EC Annex 1	Essential Health and Safety requirements relating to the design and construction of machinery
EN ISO 12100:2010	Safety of machinery - General principles for design - Risk assessment and risk reduction
EN ISO 13857:2008	Safety of machinery - Safety distances to prevent hazard zones being reached by upper and lower limbs
EN ISO 4413:2010	Hydraulic fluid power - General rules and safety requirements for systems and their components
EN 574:1996+A1:2008	Safety of machinery - Two-hand control devices - Functional aspects - Principles for design

The machine has been the subject of a conformity assessment by CTI-CEM International Ltd and granted Certificate of Conformity: C-353-1-0728-22-01

Signed by:



Full Name: Marco Pieter Vanderweerd
 Title: CEO
 Location: 285633 Airport Rd Norwich, ONT,
 Canada



Date: Nov. 28, 2022

The technical documentation as required by the Machinery Directive is available from:

Name: CTI-CEM International Ltd – NoBo - 2845
 Address: Unit 200 Greenogue Business Park, Grants Lane, Rathcoole, Co. Dublin,
 Ireland

Split-Fire™ ir Split-Fire Sales Inc. reģistrēta preču zīme.

